

IMPRESSUM / Herausgeber:
Bürgerbus
Neunkirchen-Seelscheid e.V.
Geschäftsstelle: Werner Renno
Meisenbacher Straße 61 b
53819 Neunkirchen-Seelscheid
Tel.: 0 22 47 / 7 40 94

Alfred Benke (1. Vorsitzender)
Tel.: 0 22 47 / 62 04

Redaktion:
Michael Appel, Alfred Benke,
Winfried Dewes, Gerd Ziegler

E-Mail: info@buergerbuss-neunkirchen-seelscheid.de

Wir bewegen...

BÜRGERBUS
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED e.V.

BUS  **BOTE**

Fahrgast-Information
Bürgerbus Neunkirchen-Seelscheid e.V.

Ausgabe 4/2012

Gibt es im Bürgerbusverein auch ein Vereinsleben?

Natürlich wird bei uns nicht nur gefahren. Bürgerbusfahrer sind Menschen wie du und ich. Das heißt, wir freuen uns auch auf das Zusammensein mit den Kollegen, die in vielen Fällen im Laufe der Zeit auch Freunde werden. Insofern sind die Fahrerbesprechungen einerseits ein Arbeitstreffen, andererseits aber auch ein geselliges Beisammensein.



Daneben gibt es weitere Veranstaltungen, wie z.B. vor kurzem ein Grillfest. Bei dieser Gelegenheit kann man – anders als im Fahrbetrieb – auch einmal ein Gläschen zusammen trinken.

Bin ich als Fahrer des Bürgerbusses versichert?

Alle Fahrer sind über die Berufsgenossenschaft durch den Verein unfallversichert. Das schließt sowohl Unfälle beim Fahrdienst als auch bei der Hin- und Rückfahrt zum Dienst ein.

Was kann ich tun, um weitere Informationen über den Bürgerbusverein zu erhalten?

Wenn Sie sich einen Eindruck von den Mitgliedern des BBV machen möchten, haben Sie dazu jede Menge Möglichkeiten:

- Kommen Sie doch einfach einmal unverbindlich zu unserer Fahrerbesprechung. Ort und Termin werden auf unserer Homepage (www.buergerbuss-neunkirchen-seelscheid.de) bekannt gegeben.
- Fahren Sie einmal eine Runde mit und erleben Sie konkret, was es heißt, Bürgerbus zu fahren.
- Sprechen Sie einen Fahrer oder ein Mitglied der Vereinsführung an (Näheres auf der Homepage).

Und wenn es einmal ein Problem gibt?

Es kann immer mal passieren, dass ein Reifen platzt oder die automatische Türöffnung klemmt. Im Bus liegt deshalb ein Handy bereit, um über die Fahrdienstleitung schnell Hilfe zu holen.

Was kostet mich die Mitgliedschaft im Bürgerbusverein?

Unsere Fahrer bezahlen keinen Vereinsbeitrag; sie leisten durch ihre Tätigkeit für den Verein einen wichtigen Beitrag. Falls Sie den Verein unterstützen wollen, ohne Fahrer zu werden, sind Sie natürlich auch als zahlendes Mitglied herzlich willkommen. In diesem Fall beträgt der (Mindest-)Beitrag 20,- Euro pro Jahr.

Wo kann ich mich melden, wenn ich mitmachen möchte?

Kommen Sie doch einfach zur nächsten Fahrerbesprechung (08.11. im Treffpunkt Seelscheid) oder schicken Sie uns eine E-Mail über den „Kontakt“-Button unserer Homepage.

**Haben wir Ihr Interesse geweckt?
Dann liegt der nächste Schritt bei Ihnen.**



HABEN SIE ...

- ... Lust auf ehrenamtliches Engagement?
- ... ein paar Stunden Zeit, um einer sehr befriedigenden Tätigkeit nachzugehen?
- ... Freude am Autofahren?
- ... Spaß am Kontakt mit anderen Menschen?
- ... einen Führerschein der Klasse 3 bzw. EU-Klasse B?

... DANN WÜRDEN WIE SIE GERNE ALS BÜRGERBUSFAHRER BEGRÜßEN!

Liebe Mitbürgerinnen und Mitbürger,

diese Ausgabe des Bus-Boten wollen wir einem sehr wichtigen Thema unseres Vereins widmen: Den Fahrern. Denn ein Bürgerbus fährt natürlich nur, wenn auch jemand hinter dem Lenkrad sitzt.

Wenn wir von Fahrern sprechen, meinen wir natürlich auch Fahrerinnen, die uns herzlich willkommen sind. Um die Lesbarkeit unseres Textes zu erleichtern, verzichten wir aber in diesem Bus-Boten darauf, immer wieder beide Geschlechter zu nennen.

Um es gleich vorweg zu nehmen: Wir möchten Werbung in eigener Sache machen und auf diesem Weg neue ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer gewinnen. Aber lassen Sie es uns der Reihe nach machen.

WARUM gibt es uns?

Der Bürgerbusverein Neunkirchen-Seelscheid e.V. (BBV) verfolgt das Ziel, unsere Mitbürgerinnen und Mitbürger insbesondere in den etwas abgelegenen Orten unserer Gemeinde mobiler zu machen. Wir sind keine Konkurrenz zum öffentlichen Personennahverkehr; wir wollen ihn vielmehr ergänzen und dort Lücken schließen, wo das bestehende Beförderungsangebot noch nicht ausreicht.

Wer sind wir?

Wir sind ein freiwilliger Zusammenschluss engagierter und ehrenamtlich tätiger Bürger unserer Gemeinde.

Wir freuen uns auf Sie!

www.buergerbuss-neunkirchen-seelscheid.de

Macht Bürgerbusfahren Spaß?

Fast alle Fahrer sind „Männer der ersten Stunde“ (leider haben wir noch keine Fahrerin in unseren Reihen, was sich hoffentlich kurzfristig ändert!), die das Bürgerbusfahren zum Hobby gemacht haben. Das bedeutet, dass das Fahren (und die Gespräche mit den Fahrgästen) offensichtlich Spaß macht.

Wann und wo fährt der Bus überhaupt?

Der Bus fährt derzeit an vier Werktagen in der Zeit von etwa 08:00 Uhr bis ca. 14:30 Uhr. Es gibt aber auch Überlegungen, weitere Tage in unseren Fahrplan einzubeziehen und eventuell auch an Nachmittagen zu fahren, beispielsweise um Kinder und Jugendliche zu den Sportstätten in Neunkirchen und Seelscheid zu befördern.

Derzeit gibt es die sog. Seelscheider Tour (Seelscheid und umliegende Orte) und die Neunkirchner Tour (Neunkirchen und umliegende Orte), wobei an jedem Tag auch mehrmals die beiden Hauptorte Neunkirchen und Seelscheid angefahren werden.

Wer kann Bürgerbusfahrer/-in werden?

Grundsätzlich kann jeder Fahrer beim BBV werden. Voraussetzungen sind:

- der Besitz eines Führerscheins der Klasse 3 bzw. der Klasse B
- mehrjährige Fahrpraxis
- keine Angst vor dem Fahren unseres Busses (Mercedes Sprinter - ein Kleinbus mit 8 Fahrgastplätzen)
- ein (schmerzfreier) Gesundheitscheck, der in gewissen Abständen wiederholt werden muss
- das Absolvieren eines Erste-Hilfe-Kurses
- ein Mindestalter von 21 Jahren.

Finanzielle Aufwendungen in diesem Zusammenhang trägt der Verein.

Mit welchem Aufwand muss man rechnen, wenn man sich im Bürgerbusverein engagiert?

Unsere Fahrer fahren nach einem gemeinsam abgestimmten Dienstplan, der Rücksicht auf die persönlich verfügbare Zeit nimmt. Je nach Lust und



Laune sind unsere Fahrer ein- bis zweimal pro Monat für jeweils drei oder sechs Stunden im Einsatz. Selbstverständlich sind auch niedrigere oder höhere Einsatzzeiten möglich, wenn jemand dies wünscht.

Wie läuft denn so ein Einsatz für einen Busfahrer ab?

Um 08:00 Uhr wird der Bus an seinem Standplatz in Oberheister abgeholt und zur Ausgangshaltestelle gefahren – zum Bürgerbüro bei der Neunkirchner Tour bzw. nach Mohlscheid bei der Seelscheider Tour. Dort kann man vor dem fahrplanmäßigen Start noch seine Fahrkarten, seine Kasse, das Fahrtenbuch und das Formular für die Statistik (wir wollen ja wissen, wie viele Fahrgäste wir von wo nach wo befördern) vorbereiten. Um 08:25 Uhr (der Einfachheit halber nehmen wir hier die Seelscheider Tour als Beispiel) beginnt dann der eigentliche Fahrbetrieb. Im Gegensatz zu den „großen“ Bussen gibt es in unserem Bus regelmäßige Unterhaltungen zwischen den Fahrgästen, oftmals auch mit dem Fahrer. Das ist auch ein Grund dafür, dass Bürgerbusfahren richtig Spaß macht und neben dem Transport auch eine soziale Dimension hat.

Wir bewegen...

BÜRGER  **BUS**
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED e.V.

Bereits in Mohlscheid steigen die ersten Stammgäste ein, die den meisten Fahrern mittlerweile namentlich bekannt sind. Fahrkarten werden verkauft bzw. 10er-Karten „geknipt“. Der Bus füllt sich, und an guten Tagen ist beim Altenheim auch der letzte Platz besetzt. Bei der Post oder dem Bürgerbüro leert sich der Bus wieder; gleichzeitig steigen neue Gäste ein, um sich nach Neunkirchen chauffieren zu lassen. Dort angekommen, gibt es an der SQUARENA erst einmal eine Pause; man hat Gelegenheit, im Schwimmbad einen Kaffee zu trinken oder sich die Beine zu vertreten. Dann geht es auf dem gleichen Weg wieder zurück nach Mohlscheid, und dort beginnt die zweite Tour.

Wenn der Dienstplan „eine halbe Schicht“ vorsieht, übergibt man nach der zweiten Tour das Fahrzeug an seinen Kollegen; fährt man die ganze Schicht, ist der Dienst nach der vierten Tour beendet. Dann wird das Fahrzeug zurück zur Garage gebracht.

Wie kommt ein Dienstplan zustande?

An jedem zweiten Donnerstag im Monat findet unsere Fahrerbesprechung statt. Vor diesem Treffen kann jeder Fahrer seine Terminwünsche und den Umfang seiner Fahrtätigkeit bekanntgeben. In der Besprechung wird dann der endgültige Dienstplan verabschiedet, der folgendes regelt:

- Wer fährt an welchem Tag des kommenden Monats welche Tour?
- Fährt ein Fahrer eine halbe oder eine ganze Tour? Wer ist ggf. der Kollege, der den Fahrer ablöst?
- Wer steht für den Fall der Fälle (z.B. Urlaub, Krankheit, Arzttermin, private Verpflichtungen etc.) ggf. als Ersatzfahrer zur Verfügung?
- Wer übernimmt die Fahrdienstleitung für einen vorgegebenen Zeitraum?

Es gilt der Grundsatz, dass jeder Fahrer den zeitlichen Umfang seiner Tätigkeit und seine Tour eigenständig bestimmt.

FAHRRADHANDEL
ESCHBIKE

Montag bis Freitag
09:00 - 13:00 Uhr
14:00 - 18:30 Uhr

Mittwoch & Samstag
09:00 - 13:00 Uhr

Inh. Frank Esch
Zeithstrasse 156
53819 Neunkirchen-Seelscheid
Tel.: 02247 - 9169578

10%
auf alle vorrätigen
2012er Modelle

Qualitätsservice
Federgabelwartung

Inspektion
ab
24 €

FOCUS
my bike...

Kalkhoff
my bike...

Master Service
ROCK SHOX

FOX
RACING SHOX
AUTHORIZED DEALER

www.esch-bike.de